

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Открытое акционерное общество "Тверской порт"

2

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах				Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)									
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1				класс 2				класс 3		класс 4	
			4	5	5	6	3.1	3.2	3.3	3.4	0	0		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0	0	0	0	
Рабочие места (ед.)	102	102	5	73	2	22	0	0	0	0	0	0	10	
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	136	136	7	83	6	40	0	0	0	0	0	0	0	
из них женщины	34	34	4	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Таблица 1

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда																							
		Классы (подклассы) условий труда																Итоговые классы (подклассы) условий труда							
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1	химический	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	биологический	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	азрозоли преимущественно фиброгенного действия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	шум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	инфразвук	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	ультразвук воздушный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	вибрация общая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	вибрация локальная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	неионизирующие излучения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	ионизирующие излучения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	параметры микроклимата	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	параметры световой среды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	тяжесть трудового процесса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	напряженность трудового процесса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	Итоговый класс (подкласс) условий труда	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Таблица 2

Пристань Казань																													
76	Заместитель начальника пристани (по техническим вопросам) (сам)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Буксирный флот																													
<i>Теплоход Речной-78 (проект № 908)</i>																													
77	Капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
78	Механик - сменный капитан	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
79	Сменный капитан - 1-й помощник механика	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
80	Старший помощник капитана - 1-й помощник механика	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
81	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
82	Матрос 2 класса	-	-	-	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
83	Повар 3 категории	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Рейдовый флот																													
<i>Теплоход РВТ-393 (проект № 378)</i>																													
84	Капитан - механик	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
85	Сменный капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
86	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Службно-вспомогательный флот																													
<i>Теплоход Узола-2 (проект № Р-164)</i>																													
87	Капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
88	Механик - сменный капитан	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
89	Сменный капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
90	Старший помощник капитана - 1-й помощник механика	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
91	Первый помощник электромеханика	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
92	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
93	Повар 3 категории	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<i>Баржа МН-51 (проект Т-77)</i>																													
94	Шкипер	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
95	Матрос	2	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
<i>Теплоход БТ-1 (проект № Р-96)</i>																													
96	Капитан - механик	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
97	Сменный капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
98	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Главные краны																													

Кран плавающий КИЛ-16-30 № 31 (проект № 108)																					
99	Старший электромеханик	2	-	3.2	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
100	Сменный электромеханик	2	-	3.2	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
101	Машинист крана (крановщик)	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2
102	Матрос	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2

Дата составления: 24.10.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
Генеральный директор ОАО "Тверской порт"

(должность)

(подпись)

Клюшнин Михаил Юрьевич
Ф.И.О.

(дата)

08.11.2016

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:
Помощник генерального директора по производству

(должность)

(подпись)

Игнатов Геннадий Михайлович
Ф.И.О.

(дата)

08.11.2016

Инженер по ОТ и ТБ

(должность)

(подпись)

Ганн Олег Александрович
Ф.И.О.

(дата)

08.11.2016

Председатель профкома

(должность)

(подпись)

Кузнецов Борис Иванович
Ф.И.О.

(дата)

08.11.2016

Начальник УК и ТО

(должность)

(подпись)

Степанова Елена Дмитриевна
Ф.И.О.

(дата)

08.11.2016

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Аксакова Ирина Алексеевна
Ф.И.О.

(дата)

24.10.2016

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Скопцов Игорь Геннадьевич
Ф.И.О.

(дата)

24.10.2016

Перечень мероприятий по улучшению условий и охраны труда работников

Наименование организации: Открытое акционерное общество «Гверской порт»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, ответственные за выполнение	Отметка о выполнении
1 <i>Буксирный флот</i>	2	3	4	5	6
<i>Теплоход Речной-78 (проект №908)</i>	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума		Флот Отдел материально технического снабжения далее ОМТС, специализированный лист по охране труда	<i>Выполнено 16.03.2017</i>
77. Капитан - сменный механик	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласованно «Положенно об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавсостава судлов внутренних водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	отдел управления кадрами кадровыми отношениями, далее УКИТО, специалист по охране труда	<i>Выполнено 16.03.2017</i>
78. Механик - сменный капитан	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники) Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха плавсостава, согласованно «Положенно об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавсостава судлов внутренних водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда УКИТО, специалист по охране труда	<i>Выполнено 16.03.2017</i>

79. Сменный капитан - 1 - й мощный механика	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (британский, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<p>Выполнено специалист по ОТ</p> <p><i>С.М.</i></p>
80. Старший помощник капитана - 1 - й помощник механика	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (британский, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<p>Выполнено специалист по ОТ</p> <p><i>С.М.</i></p>
81. Моторист - рулевой	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (британский, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<p>Выполнено специалист по ОТ</p> <p><i>С.М.</i></p>

	<p>ников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>				
<p>82. Матрос 2 класса</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавающего, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p> <p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с 2017 г.</p>	<p>Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p> <p>УЖИТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Лукьяненко</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>СВ</i></p>
<p>83. Повар 3 категории</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавающего, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с 2017 г.</p>	<p>УЖИТО, специалист по охране труда</p> <p>УЖИТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Лукьяненко</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>СВ</i></p>
	<p>С целью снижения тепловых нагрузок соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавающего, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия параметров микроклимата</p>		<p>УЖИТО, специалист по охране труда</p>	

Рейдовый флот								
<i>Теплоход РЫТ-393 (проект №378)</i>								
84. Капитан - механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено специалист МО ДТ</i>			
85. Сменный капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено специалист МО ДТ</i>			
86. Моторист - рулевой	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавающего состава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2017 г.	УЖИТО, специалист по охране труда	<i>Выполнено специалист МО ДТ</i>			
Службно-вспомогательный флот								
<i>Теплоход Узолта-2 (проект № Р-164)</i>								

87. Капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Отдел ОМТС, специалист по охране труда Флот	Висоцкий специалист по ОТ ОВ
88. Механик - сменный капитан	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Отдел ОМТС, специалист по охране труда Флот	Висоцкий специалист по ОТ ОВ
89. Сменный капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Отдел ОМТС, специалист по охране труда Флот	Висоцкий специалист по ОТ ОВ
90. Старший помощник капитана - 1 й помощник механика	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Отдел ОМТС, специалист по охране труда Флот	Висоцкий специалист по ОТ ОВ
91. Первый помощник электромеханика	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Отдел ОМТС, специалист по охране труда Флот	Висоцкий специалист по ОТ ОВ
92. Моторист - рулевой	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Отдел ОМТС, специалист по охране труда Флот	Висоцкий специалист по ОТ ОВ
93. Повар 3 категории	С целью снижения тепловых нагрузок соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавсостава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003	Снижение вредного воздействия параметров микроклимата	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	УЖИТО, специалист по охране труда	Висоцкий специалист по ОТ ОВ

	года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предложить оплачиваемые отгулы)					
<i>Теплоход БТ-1 (проект № Р-96)</i>						
96. Старший электромеханик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Валюков Иванов № 05 И.И.	
97. Сменный капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Валюков Иванов № 05 И.И.	
98. Моторист - рулевой	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Валюков Иванов № 05 И.И.	
<i>Плавучие краны</i> <i>Кран Плавающий КПД-16-30 №31</i> <i>(проект № 108)</i>						
99. Старший электромеханик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Валюков Иванов № 05 И.И.	
100. Сменный электромеханик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Валюков Иванов № 05 И.И.	
101. Машинист крана (крановщик)	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2017 г.	О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Валюков Иванов № 05 И.И.	

102. Матрос	Учитывая тяжесть труда соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разрабатывать режимы труда и отдыха плавосостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавящего состава судов внутреннего водного транспорта РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение тяжести трудового процесса	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2017 г.	УК ИТО, специалист по охране труда	<p>Александр Иванов Иванов</p> <p>Иванов</p>
-------------	--	-------------------------------------	--	------------------------------------	--

Дата составления: 24.10.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда
Генеральный директор ОАО "Гверской порт"

(должность)

(подпись)

Клюшкин Михаил Юрьевич
(Ф.И.О.)

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Помощник генерального директора по
производству

(должность)

(подпись)

Игнатов Геннадий Михайлович
(Ф.И.О.)

(дата)

Нижнер по ОТ и ТБ

(должность)

(подпись)

Гани Олег Александрович
(Ф.И.О.)

(дата)

Председатель профкома

(должность)

(подпись)

Кузнецов Борис Иванович
(Ф.И.О.)

(дата)

Начальник УК и ТО

(должность)

(подпись)

Степанова Елена Дмитриевна
(Ф.И.О.)

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

616

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Скопцов Игорь Геннадьевич
(Ф.И.О.)

(дата)

429

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Аксакова Ирина Алексеевна
(Ф.И.О.)

(дата)

24.10.2016

24.10.2016