

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Открытое акционерное общество "Тверской порт"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.)	63	63	0	3	13	47	0	0	0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	101	101	0	4	22	75	0	0	0
из них женщин	9	9	0	1	8	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	параметры микроклимата	параметры световой среды	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Пассажирский флот																						
	<i>Теплоход «Москва-46» (проект №Р-51Э)</i>																						
1	Капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2	Механик-сменный капитан	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
3	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
4	Матрос - (кассир)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Теплоход «Л. Чайкина» (проект №Р-51Э)</i>																						
5	Капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

6	Механик-сменный капитан	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
7	Сменный капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
8	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
9	Матрос - (кассир)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Теплоход «Надежда» (проект №Р-544)</i>																						
10	Капитан - механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
11	Сменный капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
12	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
13	Матрос - (кассир)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Теплоход «Мария Ермолова» (проект №Р-5371К)</i>																						
14	Капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
15	Механик-сменный капитан	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
16	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Теплоход «Кап. Марков» (проект №Р-51Э)</i>																						
17	Капитан - механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
18	Второй помощник капитана - второй помощник механика (с исполнением обязанностей моториста-рулевого)	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
19	Матрос - (кассир)	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Теплоход «Кап. Хоробрых» (проект №Р-51Э)</i>																						
20	Капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
22	Матрос - (кассир)	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3.1	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	<i>Теплоход "А. Родин» (проект №Р-51Э)</i>																						
23	Капитан - механик	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Матрос - (кассир)	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Плавучие краны																						
	<i>Плавкран КПЛ 15/30 (проект №28/873)</i>																						
26	Старший электромеханик	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	-	-	-	3.1	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
27	Сменный электромеханик	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	-	-	-	3.1	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
28	Машинист крана (крановщик)	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
29	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	<i>Плавкран КПЛ 5/30 (проект №27/Р12А)</i>																						
30	Старший электромеханик	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
31	Сменный электромеханик	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
32	Машинист крана (крановщик)	-	-	-	3.1	-	-	2	2	-	-	-	-	3.2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

33	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Буксирный флот																						
	<i>Теплоход «РТ-325» (проект №911-В)</i>																						
34	Капитан - механик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
35	Сменный капитан - сменный механик	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
36	Моторист - рулевой	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
37	Матрос 2 класса	-	-	-	2	-	-	3.1	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Земснаряды																						
	<i>Земснаряд МП-2 (проект Р-109) и мотозавозня №363 (проект №946-В-2)</i>																						
38	Командир - третий помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
39	Механик - второй помощник командира	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
40	Первый помощник командира - второй помощник механика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
41	Первый помощник механика - третий помощник командира	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
42	Электромеханик	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
43	Первый помощник электромеханика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
44	Второй помощник электромеханика	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
45	Старший лебедчик - моторист	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
46	Лебедчик - моторист	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
47	Моторист - матрос	2	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
48	Повар 3 кат.	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	3.1	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Брандвахты																						
	<i>Брандвахта 1105 (проект №70Б)</i>																						
49	Шкипер - кочегар	2	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
50	Матрос - кочегар вспомогательного котла	2	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	2	1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
51	Матрос	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Гидроперегрузатели																						
	<i>Гидроперегрузатель ПГР-8 (проект №Р-68)</i>																						
52	Старший механик - командир	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
53	Сменный механик - командир	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
54	Третий помощник механика - третий помощник командира (с исполнением обязанностей лебедчика-моториста)	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
55	Лебедчик - моторист	2	-	-	3.2	-	-	3.1	-	2	-	-	2	2	-	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

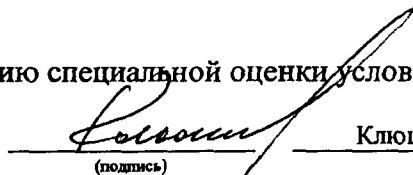
56	Матрос	-	-	-	3.1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
	Док-кексоны																						
	Док-кексон №11 (проект №814А)																						
57	Механик - шкипер	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
58	Сменный механик	-	-	-	3.2	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	Стоечный флот																						
	Дебаркадер П-219 (проект №Р-172)																						
59	Шкипер - матрос	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
60	Матрос	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Служебно-вспомогательный флот																						
	Нефтебункеровочная станция МН-43 (проект №Р-16К)																						
61	Механик-шкипер	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
62	Сменный механик - шкипер	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
63	Моторист - матрос	2	-	-	3.2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 08.09.2015

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Генеральный директор ОАО "Тверской порт"

(должность)



(подпись)

Клюшин Михаил Юрьевич

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Помощник генерального директора по производству

(должность)



(подпись)

Игнатов Геннадий Михайлович

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Инженер по ОТ и ТБ

(должность)



(подпись)

Ганн Олег Александрович

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Председатель профкома

(должность)



(подпись)

Кузнецов Борис Иванович


(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Начальник ООТ и З

(должность)



(подпись)

Степанова Елена Дмитриевна

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

616

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Скопцов Игорь Геннадьевич

(Ф.И.О.)

08.09.2015

(дата)

429



(подпись)

Аксакова Ирина Алексеевна

08.09.2015

(дата)

Перечень мероприятий по улучшению условий и охраны труда работников

Наименование организации: Открытое акционерное общество «Тверской порт»

Наименование структурного подразделения, рабочего места	1	2	3	4	5	6
Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении		
<i>Пассажирский флот</i> <i>Теплоход «Москва-46» (проект №Р-51Э)</i>						
1. Капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2016 г.	Флот Отдел материального технического снабжения далее ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>Обс</i>	
2. Механик - сменный капитан	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>Обс</i>	
3. Моторист - рулевой	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>Обс</i>	
4. Матрос -(кассир)	С целью доведения освещенности до норм необходимо установить дополнительные источники искусственного освещения	Создание нормальных условий освещенности	Перед началом навигации с 2016 г.	Электроремонтный участок, далее ЭРУ, специалист по охране труда	<i>Выполнено</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>Обс</i>	
<i>Теплоход «Л. Чайкина» (проект №Р-51Э)</i>						
5. Капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>Обс</i>	
6. Механик - сменный капитан	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Выполнено</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>Обс</i>	

Теплоход «Мария Ермолова» (проект №Р-5371К)	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
14. Капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
15. Механик - сменный капитан	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
16. Моторист - рулевой	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
Теплоход «Кап. Марков» (проект №Р-51Э)	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
17. Капитан - механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
18. Второй помощник капитана - второй помощник механика (с исполнением обязанностей моториста-рулевого)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ
		Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторкина Смирнов № 01 Общ

Теплоход «Кап. Хоробрых» (проект №Р-51Э)					
20. Капитан - сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации с началом навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Визировано специалист по ОТ ОБС
21. Моторист - рулевой	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники) Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума Снижение вредного воздействия повышенной освещенности	Ежегодно перед началом навигации с началом навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда УКиТО, специалист по охране труда	Визировано специалист по ОТ ОБС
22. Матрос -(кассир)	С целью доведения освещенности до норм необходимо установить дополнительные источники освещения	Создание нормальных условий освещенности	Перед началом навигации с началом навигации 2016 г.	ЭРУ, специалист по охране труда	Визировано специалист по ОТ ОБС
Теплоход «А. Родин» (проект №Р-51Э)	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума		Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Визировано специалист по ОТ ОБС
23. Капитан - механик	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от	Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации	Ежегодно перед началом навигации с началом навигации 2016 г.	УКиТО, специалист по охране труда	

	16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)	Снижение вредного воздействия шума		Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторичко Смирнов № 01 ОВ
24. Моторист - рулевой	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавящего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия вибрации</p>	Ежегодно перед началом навигации начиная с 2016 г.	УКнТО, специалист по охране труда	Викторичко Смирнов № 01 ОВ
25. Матрос -(кассир)	С целью доведения освещенности до норм необходимо установить дополнительные источники искусственного освещения	Создание нормальных условий освещенности	Перед началом навигации с 2016 г.	ЭРУ, специалист по охране труда	Викторичко Смирнов № 01 ОВ
<p>Плавучие краны Плавкран КПП 15/30 (проект №28/873) ПК №81</p>	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации с 2016 г.	Отдел механизации, далее ОМ Отдел ОМТС, специалист по охране труда	Викторичко Смирнов № 01 ОВ
26. Старший электромеханик	С целью доведения освещенности до норм необходимо установить дополнительные источники искусственного освещения	Создание нормальных условий освещенности	Перед началом навигации с 2016 г.	ЭРУ, специалист по охране труда	УКнТО, специалист по охране труда

	<p>«Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Вн колледж сметный по ОГ</i></p>
<p>27. Сменный электромеханик</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>С целью доведения освещенности до норм необходимо установить дополнительные источники искусственного освещения</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавающего режима работы «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Создание нормальных условий освещенности</p> <p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p> <p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>ЭРУ, специалист по охране труда</p> <p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Вн колледж сметный по ОГ</i></p>
<p>28. Машинист крана (крановщик)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавающего режима работы «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внут-</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p> <p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p> <p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Вн колледж сметный по ОГ</i></p>

	<p>ренного водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>В.М. Колесов</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>29. Матрос</p>	<p>Учитывая тяжесть труда соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>		<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>В.М. Колесов</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>Плавскран КПЛ 5/30 (проект №27/Р12А) ПК №85</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>В.М. Колесов</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>30. Старший электромеханик</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>В.М. Колесов</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>31. Сменный электромеханик</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>В.М. Колесов</i> <i>специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>

	<p>«Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>		<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторченко специалист по ОТ ОМ</i></p>
<p>32. Машинист крана (крановщик)</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники) Учитывая тяжесть труда соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плаво-става, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>УК и ТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторченко специалист по ОТ ОМ</i></p>
<p>33. Магрос</p>	<p>Учитывая тяжесть труда соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плаво-става, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>УК и ТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторченко специалист по ОТ ОМ</i></p>
<p>Буксирный флот Теплоход «РТ-325» (проект №911-В)</p>					
<p>34. Капитан - механик</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с</p>	<p>Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторченко специалист по ОТ ОМ</i></p>

	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p> <p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>навигации 2016 г.</p> <p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p> <p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Выполнено специалист по ОТ [подпись]</i></p>
<p>35. Сменный капитан - сменный механик</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p> <p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Выполнено специалист по ОТ [подпись]</i></p>
<p>36. Моторист - рулевой</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Выполнено специалист по ОТ [подпись]</i></p>
<p>37. Матрос 2 класса</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Выполнено специалист по ОТ [подпись]</i></p>

	<p>16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>			
	<p>Учитывая тяжесть труда соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение тяжести трудового процесса</p>		
<p>Земснаряды</p>				
<p>Земснаряд МП-2 (проект Р-109) и мотозавозня №363 (проект №946-В-2)</p>				
<p>38. Командир - третий помощник механика</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда <i>Викторико</i> <i>Снегирев</i> <i>№ 01</i> <i>ОВ</i></p>
<p>39. Механик - второй помощник командира</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда <i>Викторико</i> <i>Снегирев</i> <i>№ 01</i> <i>ОВ</i></p>
<p>40. Первый помощник командира - второй помощник механика</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда <i>Викторико</i> <i>Снегирев</i> <i>№ 01</i> <i>ОВ</i></p>
<p>41. Первый помощник механика - третий помощник командира</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда <i>Викторико</i> <i>Снегирев</i> <i>№ 01</i> <i>ОВ</i></p>

	<p>вающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>				
<p>Брандвахты Брандвахта 105 (проект №70Б)</p>					
<p>49. Шкипер - кочегар</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторико</i> <i>Специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>50. Матрос - кочегар вспомогательного котла</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторико</i> <i>Специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>Гидроперезрузжатели Гидроперезрузжатель ПТР-8 (проект №Р-68)</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>		<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторико</i> <i>Специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>52. Старший механик - командир</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.</p>	<p>О.М. УК и ТО, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторико</i> <i>Специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>
<p>53. Сменный механик - командир</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p>	<p>Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума</p>	<p>Ежегодно перед началом навигации начиная с</p>	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p>	<p><i>Викторико</i> <i>Специалист</i> <i>по ОТ</i> <i>О.М.</i></p>

	<p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	Снижение вредного воздействия повышенного уровня вибрации	навигации 2016 г.	УКиТО, специалист по охране труда	<p>Вс по мере месячно по ОТ Обс</p>
<p>54. Третий помощник механика - третий помощник командира (с исполнением обязанностей лебедчика-моториста)</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)</p>	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p> <p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p>Вс по мере месячно по ОТ Обс</p>
<p>55. Лебедчик- моторист</p>	<p>Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)</p> <p>Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать рациональный режим труда и отдыха, разработать режимы труда и отдыха плавсостава, согласно «Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов внутреннего водного транспорта» утвержденного приказом Минтранса РФ №133 от 16.03.2003 года (бригадный, двух или трехсменный график работы, в конце</p>	Снижение вредного воздействия шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	<p>О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда</p> <p>УКиТО, специалист по охране труда</p>	<p>Вс по мере месячно по ОТ Обс</p>

	навигации предоставлять оплачиваемые отгулы)						
56. Матрос	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	О.М. Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Викторченко специалист по ОТ ОП</i>		
Док-кессоны							
<i>Док-кесон №11 (проект №814А)</i>							
57. Механик - Шкипер	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Викторченко специалист по ОТ ОП</i>		
58. Сменный механик	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Викторченко специалист по ОТ ОП</i>		
Служебно-вспомогательный флот							
<i>Нефтебункеровочная станция МН-43 (проект №Р-16К)</i>							
61. Механик - шкипер	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Анатолийко специалист по ОТ ОП</i>		
62. Сменный механик - шкипер	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Викторченко специалист по ОТ ОП</i>		
63. Моторист - матрос	Для ограничения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (противошумные наушники)	Снижение вредного воздействия повышенного уровня шума	Ежегодно перед началом навигации начиная с навигации 2016 г.	Флот Отдел ОМТС, специалист по охране труда	<i>Викторченко специалист по ОТ ОП</i>		

Дата составления: 08.09.2015

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Генеральный директор ОАО "Гверской порт"

Ключин Михаил Юрьевич

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Помощник генерального директора по

производству

(подпись)

Игнатов Геннадий Михайлович

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Инженер по ОТ и ТБ

(должность)

(подпись)

Ганн Олег Александрович

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Председатель профкома

(должность)

(подпись)

Кузнецов Борис Иванович

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Начальник ООГ и З

(должность)

(подпись)

Степанова Елена Дмитриевна

(Ф.И.О.)

01.10.2015

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

616

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Скопцов Игорь Геннадьевич

(Ф.И.О.)

08.09.2015

(дата)

429

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Аксакова Ирина Алексеевна

(Ф.И.О.)

08.09.2015

(дата)